EFECTOS SOCIOAMBIENTALES GENERADOS POR EL PROCESO DE URBANIZACIÓN DE LIMA METROPOLITANA

Cynthia Portugal Guembes[*]

La sociología se ha visto multiplicada y aplicada a nuevos espacios, nuevos fenómenos sociales problemas urbanos que en la actualidad se presentan muy intensamente.

Los procesos urbanos que ha enfrentado el país, han generado una serie de transformaciones estructurales de la cual han sido partícipes las poblaciones en sí, los gobiernos de turno y los modelos dominantes en el mundo. Estos tres elementos se interrelacionan de manera especial en cada país y se adaptan a cada realidad, en nuestro caso esta interrelación la ejemplizo a través del Proceso de Urbanización de Lima Metropolitana.

El Proceso de Urbanización de Lima Metropolitana ha generado una serie de efectos socioambientales, en que la principal característica es la interrelación negativa entre el hombre y su medio ambiente. Pero conozcamos ¿cuáles son los factores que influyen en este proceso de urbanización de Lima Metropolitana?

Para responder a esta primera pregunta, planteo dos factores: El Centralismo, aclarando que trae como consecuencia la migración; y la Migración en sí, que también se produce por varias crisis que afrontaron y afrontan las zonas rurales, pero que ambos influyen en esta estructura urbana de la Lima de hoy. Entonces conozcamos brevemente estos dos factores.

El primer factor es el Centralismo. La supremacía económica, social, industrial, etc., ejercida por la ciudad de Lima se remonta a épocas coloniales. Los productos de exportación imprimían ritmos a las economías coloniales y la vinculaban a un sistema económico mundial que creaba nuevas dependencias hacia esta ciudad, cada vez más la utilización de productos importados torna

- Estudiante de Ecología Social de la Universidad Federico Villarreal.

una relación directa entre la capacidad productiva global y la capacidad de expo e importación que se establece en el Perú en su capital Lima, ésta era un centro de intermediación y de finanzas que mantenía un control administrativo, financiero y de propiedad de centros de producción.

Este control múltiple permitió que los excedentes creados en los circuitos de producción financiera quedasen como fondo de consumo y de atesoramiento en la capital, generando en ella un mercado sobredimensionado de bienes de consumo importados que se refuerza con el escaso desenvolvimiento industrial del país que no produce ni transforma las materias primas y se caracteriza por una producción artesanal local.

Desde la colonia hasta nuestros días, en Lima se concentra una buena parte de las ganancias y de las rentas del país, las derivaciones a la capital del canon minero, por ejemplo, favorece enormemente su desenvolvimiento económico dadas por las políticas de los gobiernos que invierten un porcentaje elevado de este tipo de impuestos en el desarrollo capitalino y sus diversos sectores que albergan aquí a un mayor numero de población, como son los sectores educativos, industriales, de salud, etc. [1]

A partir de 1950, se ha producido un crecimiento acelerado de las poblaciones urbanas, el desarrollo de las actividades comerciales y de servicios vinculados principalmente con empresas transnacionales tuvo una fuerte influencia en el desarrollo compartido sobretodo en la capital de la República, estableciendo un “crecimiento hacia adentro”, esto ha generado el fortalecimiento del centro de decisión política, de mercados y de clases dominantes y desarrollándose un crecimiento desigual y no simultáneo de las demás ciudades del país. [2]

La elevada concentración de capitales y de los ingresos nacionales genera desequilibrios regionales urbano-rurales. Lima Metropolitana ciudad urbana, concentra aproximadamente el 90% de los servicios comerciales, crediticios, financieros y administrativos del país, el 51% de PBI, el 70% de la producción industrial nacional, el 51% del total de trabajadores del sector

E-mail: cynthiaportugal@latinmail.com

público, y alrededor del 80% de la inversión nacional. Lima por ser una ciudad históricamente monocéntrica y ser su morfología radial y sin alternativas al flujo intenso a través del centro[3], convirtiéndola en una megaciudad, que no va cambiar su crecimiento y concepción centralista porque su desarrollo general no es igualado por ninguna otra ciudad del país y porque ofrece todas las condiciones para cualquier inversión, esto no quiere decir que otras ciudades no van a crecer o que la denominada centralización no funcione pero su crecimiento es superior a todas las ciudades del país y esto ha creado una compleja socialización, que por un lado ofrece oportunidades y por otra crea falsas esperanzas. El centralismo de Lima que se supone es también desarrollo, se refleja en el establecimiento de las oficinas principales de grandes industrias y el crecimiento de servicios y actividades comerciales, que no reflejan un desarrollo humano óptimo y que no cubre las expectativas de la sobrepoblación que ahora la ocupa, este es un centralismo “dual” que es positivo y a la vez negativo; negativo por que concentra las divisas de todo el país pero no genera una redistribución equitativa que permita el desarrollo homogéneo y equilibrado de todo el territorio; positivo porque si bien es cierto que presenta una socialización compleja es el punto de concentración étnica nacional, apreciando a Lima como un miniPerú, en la cual todos las sangres, todas las costumbres, todos los pueblos están presentes y se crea un modelo de peruanidad que desearía se refleje en todos los departamentos, la fusión, el intercambio cultural entre andinos, amazónicos y costeños es importante. La influencia de nuestra sierra en nuestros bailes, en nuestra alimentación, en las actividades comerciales y en mecanismos de sobrevivencia, como en la creación de las Organizaciones de Base, producen ese intercambio cultural que si bien es cierto presenta fenómenos sociales, es el camino hacia la afirmación de nuestra identidad nacional.

El proceso de urbanización de Lima Metropolitana está fuertemente influenciado por el centralismo, este centralismo que ha permitido la sobredimensión de su mercado cubierto por productos importados y que demuestra el ínfimo crecimiento industrial del país; la concentración de sectores básicos de desarrollo; la concentración de capitales e ingresos

nacionales y la inequitativa distribución de estos generando un desequilibrio en el desarrollo general del país. Y que ha producido otros fenómenos como la migración, que le ha otorgado una estructura urbana también compleja en donde el medio ambiente y la población se interrelacionan negativamente.

El fuerte centralismo de Lima ha generado la excesiva sobrepoblación de ésta a través de las migraciones del campo a la ciudad, que sería el segundo factor que influyen en el proceso de urbanización de Lima Metropolitana. Las migraciones efectuadas hacia Lima se han producido por las diferentes crisis y no por el desarrollo o crecimiento de la ciudad. [4]

Anteriormente señalé que la centralización es compleja y no cubre las expectativas de la población, si bien es cierto que Lima no cubría éstas, sí llegó y llega a presentar cierto tipo de desarrollo que se desvincula con las crisis que vive el interior del país, es más existe una contradicción entre las estadísticas de concentración de capital y el desarrollo humano. Las migraciones hacia Lima mayormente provinieron de la sierra, una región que afronta problemas agrarios muy fuertes debido precisamente a esta centralización que sólo se preocupaba por la resolución de problemas locales, el apoyo a sectores productivos atractivos al mercado, pero que no resolvía la crisis del campesinado, que en los últimos 20 años se acentuó por problemas de violencia política, fenómenos naturales, desempleo, etc.

Entre 1940 y 1993 la población limeña pasó de 645 mil habitantes a 6´565 mil habitantes. La constante migración desde el interior del país, en las últimas cuatro décadas ocasiona un encuentro vital de patrones culturales diferentes y de estratos sociales de diversa procedencia, que van luchando por imponer sus valores o por adaptarse a costumbres, organización social y economía diversa. Lima es hoy un lugar de encuentro para migrantes de todo el país.

Más de la mitad de sus habitantes no nacieron en ella. En Lima se han formado conglomerados que reciben diversas denominaciones y que son bastantes similares, estos conglomerados conformados por migrantes, son agrupamientos que casi siempre surgen al margen de las disposiciones legales vigentes y son resultado de diversas presiones económicas, sociales y políticas. Ocupan la periferia de la ciudad, creando poco a poco, en zonas

abandonadas, formas típicas de establecimiento que en muchos casos responden a patrones culturales tradicionales o representativos de la cultura de sus componentes, agrupamientos que tratan de ser considerados barrios urbanos por la acción propia de sus miembros. Las denominadas barriadas marginales, que se definen como un conglomerado social constituido por un grupo de familias que invaden terrenos baldíos, formaron un anillo que rodea la ciudad.[5]

Esto ha motivado la realización de estudios sobre la problemática que no sólo se presenta en Lima sino también en las capitales de otros países latinoamericanos, desarrollándose el enfoque de la "teoría de la marginalidad" (funcionalista); que trata de comprender al proletariado pobre de las ciudades como marginales; donde se divide a la sociedad latinoamericana en dos sectores: el de aquellos que participan del desarrollo y el de aquellos que están al margen de él, los marginales son los pobladores suburbanos recientemente llegados del campo que no "participan" de los valores de la sociedad urbana y que no están integrados a la vida urbana.
Esta teoría de la marginalidad desde una perspectiva marxista, critica a la clasificación de la población urbana en "superpoblación relativa" y en "ejército industrial de reserva" (José Nun), la masa marginal sería la parte funcional de la superpoblación relativa, esta masa marginal es un excedente del sistema capitalista que no necesita de ésta para su funcionamiento, insertándose al sistema capitalista "marginalmente"[6], pero que produce el crecimiento de una economía popular contestaria a la que la opinión pública ha dado en llamar como "informal".

La importancia de los grupos populares, especialmente de la población migrante, en la manifestación de este fenómeno, es fundamental.

Las poblaciones de migrantes se establecieron en las periferias de la ciudad, creando a su vez nuevas características del proceso de urbanización, los Barrios Marginales, Asentamientos Humanos, Pueblos Jóvenes y que ahora se denominan Urbanizaciones Populares como en el cerro San Cosme en el distrito de El Agustino, desarrollan un proceso de urbanización socioeconómico muy heterogéneo de Lima Metropolitana. Esta "teoría de la marginalidad" y sus

enfoques, revelan las estrategias que las poblaciones migrantes convertidas en “marginales” en la ciudad de Lima emplearon para sobrevivir dentro de una urbe que no ofrecía las oportunidades ni condiciones para su desarrollo personal y familiar pero que a la vez presentaba facilidades para un desarrollo “lento pero seguro”, apreciamos así la organización de estos al nivel de las asociaciones de vivienda y de negocios (la aparición de otros centros de comercio fuera del centro de Lima) como las pequeñas empresas, que cubrían y cubren la falta de oportunidades de empleo, etc.

Las migraciones hacia Lima le dan una nueva estructura urbana, el proceso de urbanización es una mezcla y complementariedad de características establecidas en la ciudad y las características de las nuevas poblaciones, el poblamiento de arenales, cerros y áreas antes desérticas crearon los denominados Conos de la capital y la cultura limeña toma una nueva conformación que influyen en este proceso de urbanización que todavía afronta a Lima.

Algunos estudios realizados por el INEI[7] revelan los siguientes indicadores de crecimiento urbano limeño, por ejemplo Lima alberga a 1.147 Asentamientos Humanos o pueblos jóvenes en los cuales habitan un total de 2´188,442 habitantes representando el 34% de la población limeña (6´434.323 hab.) y el 50% de la población de los pueblos jóvenes del Perú, además 445,870 viviendas se establecieron en dichos centros marginales.

El Perú con estas migraciones masivas pasa de país rural a país urbano con un área de 30% y 70% respectivamente, Lima no es la excepción y la concentración masiva que presenta ejerce una presión social, un estilo nuevo de vida, un incremento expectante de sus antiguos límites por invasiones de hechos y márgenes de ríos. Faldas de cerros y arenales que le dan una nueva configuración urbana en la cual los problemas socioambientales no están ausentes.

La predominancia urbana de la población viene también asociada a una creciente distorsión en la explotación de nuestros recursos naturales y a su uso extremo, así como también sus numerosas actividades y su demanda por servicios básicos entre otros, han producido una tensión ambiental en la

ciudad, nunca antes advertidas, las multitudes de origen provinciano, y las nativas, determinan profundas alteraciones en el ecosistema, siendo Lima una pequeña muestra de los fenómenos ambientales producto del proceso de urbanización que se presenta ahora en el país.

La influencia del centralismo y la generación de migraciones masivas han generado efectos socioambientales profundos y negativos, donde la interrelación de la población y sus actividades urbanas no ha tomado en cuenta la protección del medio ambiente y sus repercusiones, o el establecimiento de poblaciones en áreas denominadas "marginales", es sinónimo de que la pobreza de éstas también influyen la problemática ambiental, la ocupación de zona agrícolas o pantanosas o los márgenes de ríos, etc., es un claro ejemplo que se aprovechan los recursos naturales y que es un aprovechamiento irracional, las actividades de la población urbana de Lima siguen intensificándose, el centralismo continúa, la improvisada llegada de migrantes a la ciudad y la falta de planificación social de los municipios y sus políticas sociales han generado la incompatibilidad, por ejemplo, del recurso suelo y la población. Entonces conociendo brevemente la influencia del centralismo y las migraciones, formularé la segunda pregunta: ¿Cuáles son esos efectos socioambientales generados por estos factores en el Proceso de Urbanización de Lima?

EFECTOS SOCIAMBIENTALES EN LA CIUDAD DE LIMA METROPOLITANA

La fuerte migración hacia Lima produjo a partir de la década de 1930 en adelante un enfrentamiento étnico, social, cultural y económico[8], a ello tendríamos que agregarle el enfrentamiento, el choque entre el medio ambiente y la población en que la no planificación a futuro de la conformación urbana de la capital, produjo los siguientes efectos sobre ella:

A. PRESIÓN DEMOGRÁFICA POR VIVIENDA Y TRABAJO

La sobrepoblación de Lima por las migraciones masivas que afrontó y la inadecuada distribución poblacional produjo la proliferación de Asentamientos Humanos y Pueblos Jóvenes que se acentuaron en zonas agrícolas y desérticas de la Ciudad. Según un estudio realizado por la ONG Alternativa[9], reveló que, por ejemplo, el Cono Norte de Lima ha saturado su capacidad receptiva de nuevas poblaciones y más bien está expulsando población hacia la llamada Cuenca del Río Chillón que comparte con la Provincia de Canta. La Presión Demográfica no sólo produce ahora saturación sino que desde la ocupación de Lima la pérdida masiva de áreas agrícolas, el mal uso y sobreuso del suelo y el crecimiento inorgánico y horizontal de la población, ha generado la pérdida ya del 49% de éstas y las que quedan están contaminadas por desechos sólidos, aguas servidas, fábricas ladrilleras, etc. La producción agrícola dentro de las 18.000 hectáreas agrícolas presentan en gran riesgo ambiental debido a la contaminación de estos por el uso indiscriminado de pesticidas y agroquímicos y el regadío con aguas servidas que afectan los productos alimenticios y agravan la seguridad alimentaria de la población.

La ocupación de Zonas Naturales Protegidas, como los Pantanos de Villa y los Humedales de Ventanillas, por Pueblos Jóvenes e Industrias, como el caso Luchetti, es una constante lucha entre el hombre y su medio ambiente, los primeros en búsqueda de un espacio donde vivir ubicándose en tierras no aptas para la construcción de viviendas por ser pantanosos y húmedos, con el transcurrir del tiempo estas viviendas se hundirán; y los segundos para el aprovechamiento informal de sus recursos naturales, ambos producen la problemática socioambiental por espacio de habilitación urbana.

La ocupación del territorio por industrias de diferentes sectores no ha generado un desarrollo homogéneo y cultural de la población que se establece en torno a ellas, sino que el pago de impuestos de funcionamiento se destinan a otros problemas menos importantes, por ejemplo no existe un programa de mejoramiento de suelos de uso urbano y una supervisión de viviendas y el mejoramiento de éstas puesto que la mayoría son construidas no sólo en áreas

agrícolas, sino en zonas vulnerables a fenómenos naturales, la gran mayoría de viviendas de Asentamientos Humanos o Pueblos Jóvenes fueron construidas con material noble que no cuentan con técnicas antisísmicas, por ejemplo, debido a que la población migrante en su mayoría, de bajos recursos económicos ocuparon esos territorios informalmente para satisfacer sus necesidades de vivienda y que construyeron éstas a través de trabajos comunales-familiares y no contó y no cuenta con la asesoría de un especialista, sumándose a ello la no aplicación de medidas de prevención de desastres por parte de los Gobiernos Municipales y del Gobierno Central, a pesar que se han realizado importantes diagnósticos y estudios sobre el tema por Instituciones Públicas como el Instituto de Defensa Civil.

Las Actividades Económicas en general son un proceso complejo y contradictorio

El mundo se transforma en el siglo XX de manera generalizada, proceso acentuado por las importantes revoluciones industriales. Este cambio general se debe a una serie de factores; quizás el más importante de estos sea el aumento de la productividad a nivel mundial, unido a nuevas formas productivas y nuevos sistemas distributivos".[10]

Sin embargo en los países en vías de desarrollo este proceso no es muy abundante y es un proceso lento.

Siguiendo con las teorías latinoamericanas y la problemática del centro-periferia, los países centralistas sí han presentado un desarrollo homogéneo pero sus alrededores no y en el Perú y en la capital Lima, la sobrepoblación marginal ha creado sus propias formas de empleo y de vincularse informalmente al desarrollo globalizado de nuestros tiempos. Esto ha afectado también al medio ambiente puesto que los diferentes empleos creados producen impactos negativos en él. Por ejemplo la proliferación de talleres de mecánica, los recicladores de basura y chatarra, las diversas Pequeñas Empresas, etc.

En su conjunto, por la satisfacción de las necesidades básicas de sus empleadores-familiares y su propia informalidad han generado y generan residuos tóxicos nocivos que son arrojados a los cauces de los ríos sin tratamiento alguno, gases tóxicos que emanan al ambiente y que están ubicados en zonas residenciales o en las propias casas que sirven para estos negocios familiares y donde la salud de sus ocupantes y de los habitantes de los alrededores se ve seriamente dañada.

B. CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Los Recursos Naturales de la Ciudad de Lima son afectados por Actividades Impactantes intensas, que hacen en su conjunto una convivencia desorganizada entre los individuos y su entorno.

Los recursos naturales que son afectados son:

b.1 RECURSO AIRE

El presente estado del ambiente en el Centro de Lima es preocupante por la excesiva emisión de gases tóxicos.

Las principales actividades Impactantes que lo afectan son:

b.1.1 Parque Automotor

El Parque Automotor y el transporte terrestre generan intensos impactos sobre la salud humana y el entorno natural.

El crecimiento de Lima produjo mayor demanda de transporte público y la adquisición de automóviles privados para la movilización masiva de su población, que en la mayoría de los casos trabaja y estudia en el Centro de la capital (de aquí es que se utiliza el término “Ciudades Dormitorios” para los distritos de la periferia, en los cuales la población sólo acude a “dormir”).

Este sector también cubrió la demanda de empleo, razón por la cual se dejó de intervenir política y legalmente sobre su crecimiento y consecuencias,

la política económica y el modelo neoliberal de libre mercado permite la utilización, en países subdesarrollados como el Perú, de vehículos de transporte obsoletos que producen contaminación y que además no cuentan con medidas de mitigación de gases tóxicos.

Los vehículos motorizados producen varios agentes contaminantes del aire local: monóxido de carbono (CO), material particulado (MP), óxido de nitrógeno (Nox), compuestos orgánicos volátiles (COHs), óxidos de azufre (Sox), plomo (Pb), entre otros que se combinan en presencia de la luz del sol, para formar “smog”. En el área metropolitana de Lima se le atribuye el 80% de la contaminación.

Los riesgos generados por el transporte son cada vez mayores, entre ellos tenemos: morbilidad y mortalidad humana. Si la mayoría de la población trabaja y estudia en un promedio de 8 horas diarias en el Centro de Lima, está constantemente respirando gases contaminantes que producen enfermedades como las Infecciones Respiratorias Agudas (IRA), problemas visuales, afecciones pulmonares que a futuro pueden convertirse en cáncer, etc.; otro impacto generado por el transporte es la pérdida de la infraestructura urbana, el Centro Histórico de Lima constituido por Casonas tradicionales y fachadas costumbristas conocidas como Balcones Coloniales están en pésimo estado, el smog y gases tóxicos se impregnan en ellas y con esto se pierde el patrimonio cultural e histórico de la ciudad, pues si bien es cierto que se han recuperado varios balcones coloniales gracias al Programa Adopta un Balcón de la Municipalidad de Lima, éste sólo ha favorecido a balcones localizados en los alrededores del Palacio Municipal y del Gobierno, además no se ha realizado ninguna acción contra las causas de dicho deterioro.

Otro aspecto negativo es la contaminación acústica. Los niveles de ruidos en avenidas principales y altamente transitadas como las avenidas Abancay, Tacna, Alfonso Ugarte, Nicolás de Piérola, entre otras, superan los límites recomendados por la OMS, que para el transporte según la Ordenanza Municipal Nº 015 Sobre la Prevención y Control de Ruidos Nocivos y molestos de la Municipalidad Metropolitana de Lima, no deben superar los 85 decibeles,

así como el uso de claxon o bocinas, salvo caso de emergencia o fuerza mayor.

La ausencia de educación vial y las malas prácticas hacen casi imposible el control en la vía pública y la población presenta el denominado “stress social”, en las calles limeñas el alto índice de ruidos de vehículos y de las personas empleadas por esta actividad como los “cobradores”, “jaladores”, “dateros”, altera el desenvolvimiento normal de la población, esto se intensifica por la peligrosidad de sus calles debido a la proliferación de delincuentes comunes, pandillas juveniles, pirañitas, etc., el limeño tiene que afrontar diariamente esta serie de riesgos y que además transmite al hogar, la irritabilidad y violencia social, afectando el desenvolvimiento normal de sus ciudadanos.

b.2 RECURSO AGUA

Actividades Impactantes:

b.2.1 SISTEMA DE DESAGÜE Y ALCANTARILLADO

El desembocamiento del sistema de desagüe y alcantarillado de Lima Metropolitana sin tratamiento alguno deriva en mares y cuencas hidrográficas. Lima está rodeada por 3 grandes e importantes cuencas hidrográficas: Rímac, Chillón y Lurín. La primera es la segunda cuenca más contaminada del Perú, ella afronta diariamente los desechos de la gran población y de industrias que vierten relaves mineros e industriales que contribuyen a la cada vez más difícil potabilización de sus aguas, además la sobrepoblación demanda servicios básicos siendo uno de ellos el agua potable. Lima se abastece principalmente del río Rímac que presenta mayor capacidad durante la época de verano donde se la reserva en la Planta Atarjea, se cubre la demanda poblacional pero no en su totalidad, sobre todo en los Asentamientos Humanos que están más lejos y no presentan un sistema de desagüe y alcantarillado, generando para el 2025 “presión hídrica” como lo afirma el ecologista Antonio Brack Egg.

Las aguas servidas no reciben tratamiento alguno y generan la proliferación de enfermedades dermatológicas en playas, de enfermedades gastrointestinales por la ineficiente potabilización del agua para consumo humano, la pérdida de flora y fauna acuática, la contaminación del suelo agrícola por ser regado con aguas servidas, por lo tanto la contaminación de la cosecha.

La población carente de conciencia ambiental reforzada por el insuficiente e ineficaz servicio de transporte de desechos sólidos, vierte estos a los márgenes de las cuencas de los ríos, la capacidad municipal frente a este problema es mínima no se realiza un tratamiento de residuos sólidos que derivan en focos de contaminación e infección.

C. CULTURA DE LA POBLACIÓN

Este punto es una reflexión personal vivencial de todo el marco teórico y observacional de mi experiencia como estudiante y ciudadana limeña.

Incluyo esta línea porque la población representada por Municipios, Gobierno Central, las Industrias y los habitantes de Lima, se interrelacionan directamente con el medio ambiente y lo modifican de diferentes formas para la satisfacción de sus necesidades.

Los Municipios y el Gobierno Central han dado numerosas leyes a favor de la protección del medio ambiente, tanto para las industrias de diferentes sectores, el comercio, transporte, etc., pero el cumplimiento de estas es mínimo. Los dispositivos legales no se cumplen, son obviados por los sectores productivos y las Municipalidades no están comprometidas con la problemática ambiental que se produce, por ejemplo: cada municipio tiene un Departamento de Ecología y Medio Ambiente y su accionar se limita a la siembra de árboles, otro ejemplo son las empresas procesadoras de chatarra ubicada en los márgenes del río Rímac, producen gran cantidad de gases tóxicos que afectan a la población aledaña, ¿por qué no contribuir a la reubicación de la fábrica?, y se presenta otra problemática generada por el proceso de urbanización: ¿quién estuvo primero la empresa o las poblaciones?

Lima no planificó ni zonificó su territorio en un primer momento, pero si luego lo hizo no se incorporó la reubicación de estas fábricas que pienso yo deben de ser trasladadas porque la cantidad de poblaciones a su alrededor y su cercanía al centro histórico producen un mayor daño.

Las instituciones públicas y privadas presentan una línea ambiental que no está incluida en el accionar de sus políticas sociales, y en las cuales no se incluyen a las poblaciones, la aplicación de líneas ambientales no sólo es la aplicación de medidas mitigadoras, sino la participación activa de la población, por ejemplo: la recolección de residuos sólidos es otro problema socioambiental no sólo por su sobreproducción, sino por el no tratamiento de estos convirtiéndose en focos de contaminación, pero si las Municipalidades ejecutaran un programa de selección de residuos sólidos (orgánicos e inorgánicos) para la producción de compost, lombricultura, energía eléctrica, biohuertos, etc.; o la producción de papel, plásticos, etc., que parta desde los hogares en los cuales la población seleccione sus desperdicios, no sólo podríamos solucionar el problema de la basura, sino que además concientizaríamos a la población sobre el cuidado del medio ambiente y cómo pueden contribuir a la solución de ello.

El gasto económico de los efectos sociales y ambientales provocados por políticas sociales que no presentan una línea ambiental, es superior a la inversión en medidas mitigadoras.

La población limeña presenta una mínima conciencia ambiental, convirtiéndola en provocadora de problemas ambientales, el arrojo de basura al espacio público, la quema de desechos, el uso de la vía pública como letrinas o servicios higiénicos, la pavimentación de áreas verdes.

El uso de productos contaminantes (aerosoles, etc.), el uso de cuencas hidrográficas como depósitos de basura, etc., está reforzado por una educación ambiental equivocada, donde el medio ambiente es eterno y gran generador de productos para la satisfacción de nuestras necesidades, en donde las Brigadas Ecológicas siembran árboles como medidas de protección al medio ambiente, donde las autoridades incluyen en sus procesos ambientales a los pobladores sólo para aprovechar esta ignorancia a favor de intereses políticos y

económicos, se sobrepone la inversión privada sobre el cuidado del medio ambiente y la concientización ambiental de la población, una población como ya lo sabemos que conoce sus leyes ambientales que está comprometida con su entorno, detecta problemas ocasionales por industrias o actividades públicas y puede hacer frente a ellas.

Sin embargo esto es lo que no requiere hacer y que provoca la intensidad de la problemática ambiental sobre la urbe.

NOTAS AL PIE

[1] FLORES, Raúl. 1994. *Costo Crecimiento y Rentabilidad de las Ciudades Peruanas*. Lima, Ediciones Centro de Investigaciones de la Universidad del Pacífico, 1era. Edición.
[2] MENESES RIVAS, Max.1998. *La Utopía Urbana: El Movimiento de Pobladores en el Perú.* INCA.UNMSM-UPRP. Brandon Enterprises Editores. 1era. Edición. Lima-Perú.
[3] ORTIZ DE ZEVALLOS, Augusto.1992. *Urbanismo para Sobrevivir en Lima*. Ediciones Apoyo y Frederick Ebert. 1era Edición. Lima-Perú.
[4] Ibidem.
[5] MATOS MAR, José.1968. *Urbanización y Barriadas en América del Sur*.
[6] MENESES RIVAS Max. 1998. *La Utopía Urbana: El Movimiento de Pobladores en el Perú*. INCA.UNMSM-UPRP.Brandon Enterprises Editores. 1era. Edición. Lima-Perú.
[7] INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA. INEI. 1997. *Tendencias del Crecimiento Urbano de Lima Metropolitana al Año*. Lima-Perú.
[8] GOLTE, Jürgen y ADAMS Norma. 1990. *Los Caballos de Troya de los invasores: Estrategias Campesinas en la conquista de la Gran Lima*. IEP. 2da. Edición. Lima-Perú.
[9] Para mayor información la ONG Alternativa: Centro de Investigación Social y educación Popular, viene implementando el PROYECTO “Programa de Eco-Desarrollo de la Cuenca del río Chillón”.
[10] GOLTE Jürgen y ADAMS Norma. 1990. *Los Caballos de Troya de los invasores: Estrategias Campesinas en la conquista de la Gran Lima*. IEP. 2da. Edición. Lima-Perú.

CONCLUSIONES

- El Proceso de Urbanización de Lima Metropolitana ha generado efectos negativos sobre el Medio Ambiente, sur recursos naturales y la sobrepoblación ha contribuido a la intensificación de estos.
- Los efectos sociambientales del proceso de urbanización de Lima Metropolitana ponen en peligro la estabilidad y la interrelación armoniosa entre el medio ambiente y la población.
- La Seguridad Alimentaria y la salud de los pobladores limeños presentan un alto riesgo en el presente y futuro inmediato.

- La falta de políticas ambientales y sociales por parte del gobierno y municipios, contribuye a la intensificación de estos problemas urbanos.
- El tratamiento de desechos sólidos y líquidos urbanos, permitirá la recuperación de cuencas hidrográficas, del suelo agrícola y de una mejor calidad de vida de la población.

RECOMENDACIONES

- Las Políticas Sociales deben incluir una línea de efectos sociambientales producidos por los problemas urbanos en las ciudades.
- La participación de la población en esta problemática es decisiva por ser no sólo los más afectados, sino porque ellos son los productores de dichos problemas.
- El Ordenamiento Territorial y el desarrollo de las Ciudades Intermedias para la generación de descentralización y disminuir la llegada de migrantes hacia Lima, contribuyen a la disminución de problemas sociambientales en la capital.
- La concienciación de la población y autoridades comprometidas con la protección del ambiente y su accionar integrado es la solución más viable para la protección del medio ambiente, que satisfaga los problemas sociales pero que no arriesgue la seguridad de la población.